

Váš dopis zn.  
Ze dne 22. 5. 2020  
Naše zn. 33283/2020-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 26. května 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

C.E.Sta

## Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Písek

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

Oddělení hlavního energetika: zpracoval Bc. Surý, 972 322 824

Obecně:

Žádáme dokumentaci DPS upravit a dát do souladu s požadavky Energetického posudku a Činností 1 - analýza zpracované společností Anyloplex plus, s.ro., která je konzultant pro potřeby OPŽP.

Souhrnná TZ:

Do kap. 2.9.1. žádáme do textu doplnit, že stavba je navržena v souladu z hlediska možnosti využití podpory v OPŽP.

TZ ARS:

Kap. 3.2.2 – žádáme do textu doplnit, že nové umělé osvětlení bude **řešeno technologií LED. Dále navrhujeme peron rovněž osadit LED svítidly.**

Kap 4.7.2 – dle Energetického posudku je navržena instalace nových bezúdržbových **střešních oken s izolačním trojsklem ( $UW_{max} = 1,1 \text{ W/m}^2 \cdot K$ ).**

Kap. 4.9.4 - dle Energetického posudku je navržena výměna všech stávajících oken za nová plastová, dřevěná nebo hliníková **okna s izolačním trojsklem ( $UW_{max} = 0,96 \text{ W/m}^2 \cdot K$ ).**

Kap. 4.11.5 – dle schématu v TZ vytápění je v textu chybně uvedeno, že jeden kotel GEMINOX bude instalován v prostoru dopravce.

Kap 4.11.8 – žádáme do textu doplnit, že osvětlení veškerých vnitřních prostorů **bude vyměněno za nové a řešeno technologií LED.**

Kap 4.11.8 – uvádíte, že na nástupišti budou vyměněna svítidla za nová a ovládána budou přes časové relé, ale v kap. 3.2.2 uvádíte, že na peronu bude využito stávajících zářivkových svítidel = demontáž a zpětná montáž.

Kap. 4.13.18 - navrhujeme peron osadit novými LED svítidly.

Kap. 5.1. - dle Energetického posudku je navržena výměna všech stávajících oken za nová plastová, dřevěná nebo hliníková **okna s izolačním trojsklem ( $U_{W,max} = 0,96 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ )**.

Oddělení techniky a provozu: zpracoval: Ing. Plocek, 972 322 491

Nové, nebo rekonstruované osvětlení venkovních železničních prostor musí být realizováno tak aby splňovalo požadavky Předpisu SŽDC E11.

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky